

9 PROPOSITIONS pour le secteur ferroviaire

1 Pour des services à la hauteur du besoin

Le train est le mode le **plus économe en énergie**, en **espace public**, le plus **capacitaire** et le plus **décarboné** mais il est très **coûteux**.

Déployer le train de manière **plus pertinente** : pour faciliter l'accès **aux villes** et transporter des marchandises sur **de longues distances**.

2 Pour une infrastructure plus résiliente et plus capacitaire

Prioriser nos dépenses dans la **modernisation des postes d'aiguillage** et les **contournements urbains**.

La France est **en retard** dans la modernisation et la régénération de son réseau.

3 Pour un financement durable et responsable

Sécuriser les financements à long terme est nécessaire pour **donner de la visibilité** aux industriels.

Etablir une **programmation des investissements** dans le réseau en lien avec les Régions, qui financeraient les travaux contre **une baisse des péages** et la mise en place de taxes locales fléchées.

4 Pour une concurrence régulée et juste

Inclure dans les accords-cadres de sillons des dessertes imposées et moduler les péages en fonction de la demande des opérateurs.

Les nouveaux opérateurs s'attaquent aux marchés **les plus rentables**, altérant toute **péréquation**.

5 Pour un accès facilité au train

La tarification est perçue comme **illisible** et va se **complexifier** avec la concurrence.

Développer des systèmes de billettique **nationaux** (pour les services conventionnés) et **européens** (pour les SLO).

6 Pour un fret moderne, agile et compétitif

Multiplier les **terminaux intermodaux** et mettre au gabarit **P400** leurs voies d'accès.

Alors que le fret ferroviaire décline depuis des années, le **transport combiné croît** de manière constante.

7 Pour une infrastructure décarbonée

L'infrastructure est un **gros poste d'émission** du secteur, notamment lors de la construction de nouvelles lignes.

Décarboner **d'abord** les travaux de génie civil et les engins de chantiers.

8 Pour la décarbonation des circulations

Déployer des **trains légers à batterie** sur les LDFT et **rétrofit** les rames diesel avec des batteries.

5,5% des trains représentent **60% des émissions totales** des circulations ferroviaires françaises.

9 Pour une filière compétitive et attractive

Les besoins du secteur vont exploser dans le futur vu la **multiplication des acteurs et des projets**.

Structurer la filière autour d'une même organisation, créer plus de **formations** et les **promouvoir**.

